

Mass- und Einstelltabelle

Motor	Modell 500 A	Modell 500 B	Modell 500 C
Bohrung	52 mm	52 mm	52 mm
Hub	67 mm	67 mm	67 mm
Zylinderinhalt	570 cm <sup>3</sup>	570 cm <sup>3</sup>	570 cm <sup>3</sup>
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Leistung bei 4000 T'min (' = 4400 T/min)	13 PS	16,5 PS	16,5 PS
Verdichtung	6,7 : 1	6,45 : 1	6,45 : 1
Ventilsteuerung	seitlich	oben	oben
Ventilzeiten, bei einem prov. Einstellspiel zwischen Ventil und Stößel bzw. Ventil und Kipphebel	0,25 mm	0,17 mm	0,17 mm
Einlassöffnung (B+C = 1,42 mm)	8° v. o. T.P	15° v. o. T.P	15° v. o. T.P
Einlassschließung (B+C = 55,35mm)	50° n. u. T.P	55° n. u. T.P	55° n. u. T.P
Auslassöffnung (B+C = 55,35mm)	50° v. u. T.P	55° v. u. T.P	55° v. u. T.P
Auslassschließung (B+C = 1,42mm)	8° n. o. T.P	15° n. o. T.P	15° n. o. T.P
Ventilspiel, bei kaltem Motor Einlass	0,20	0,20	0,20
Ventilspiel, bei kaltem Motor Auslass	0,20	0,20	0,20
Vergaser (Typ) Solex 22 HO	Weber 22OTS	Weber 22DRS Fallstrom	Solex22IAC Fallstromvergaser
Luftrichter	15,0 mm	15,0 mm	15,5 mm
Hauptdüse	0,80 mm	0,95 mm	0,92 mm
Leerlaufdüse	0,35 mm	0,45 mm	0,45 mm
Starterdüse	1,20 mm	1,20 mm	1,05 mm
Mischdüse			2,20 mm
Zündung	<b>Modell 500 A</b>	<b>Modell 500 B</b>	<b>Modell 500 C</b>
Zündreihenfolge	1—3—4—2	1—3—4—2	1—3—4—2
Anfangsvorzündung	5°	10°	10°
Automatische Vorzündung	17°	30° ± 2	30° ± 2
Totalvorzündung	22°	40° ± 2	40° ± 2
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,47 – 0,53	0,47 – 0,53	0,47 – 0,53
Spannung der Kontaktfeder	650 – 700 g	650 – 700 g	650 – 700 g
Elektrodenabstand	0,5 – 0,6 mm	0,5 – 0,6 mm	0,5 – 0,6 mm
Je nach Brennstoff kann die am Motor einzustellende Vorzündung bis auf 5° herabgesetzt werden			
Vorderradaufhängung	Modell 500 A	Modell 500 B	Modell 500 C
Vorspur	2 – 4 mm		
Sturz (mit Normalbelastung)	1° = 7 mm	1° = 7 mm	1° = 7 mm
Nachlauf	9°	6°	6°
Wendekreisradius (min.)	4,35 m	4,35 m	4,35 m
Getriebe Übersetzungsverhältnisse	<b>Modell 500 A</b>	<b>Modell 500 B</b>	<b>Modell 500 C</b>
1. Gang	1 : 4,43	1 : 4,43	1 : 4,43
2. Gang	1 : 2,732	1 : 2,732	1 : 2,732
3. Gang	1 : 1,766	1 : 1,766	1 : 1,766
4. Gang	1 : 1	1 : 1	1 : 1
Rückwärtsgang	1 : 5,68	1 : 5,68	1 : 5,68
Reifen Größe	4,00 - 15	4,25 - 15	4,25 - 15
Druck	1,5 kg	1,5 kg	1,5 kg
Fassungsvermögen Motor	2,0 l	2,0 l	2,0 l
Getriebe	0,75 kg	0,75 kg	0,75 kg
Hinterachse	0,60 kg	0,60 kg	0,60 kg
Lenkstock	0,08 kg	0,08 kg	0,08 kg
Kühler	4,5 l	4,5 l	4,5 l
Anzugsdrehmoment Zylinderkopf (A=10mmØ)	4,0 kg m	2,5 kg m	2,5 kg m
<b>Ausnahme</b> Hohlstehbolzen (A=8mmØ Bolzen)	2,5 kg m	2,0 kg m	2,0 kg m
Schwungrad	2,0 kg m	2,0 kg m	2,0 kg m
Hauptlager	3,0 kg m	3,0 kg m	3,0 kg m